

पार्किंग और ट्रैफिक पर पब्लिक ने दागे तीखे सवाल

नगर संवाददाता ॥ नवयुग मार्केट : पब्लिक ट्रांसपोर्ट इनकास्ट्रक्चर एंड पार्किंग पॉलिसी को लेकर हुई वर्कशॉप में जहां आए हुए एक्सपर्ट्स ने कई अहम सुझाव दिए, वहीं पब्लिक ने भी तत्ख लहजे में सवाल किए। इस दैराने एनवॉयरमेंट एंड पलूशन अथोरिटी फॉर एनसीआर के चेयरमैन भूरेलाल, आरडब्ल्यूए की ओर से कर्नल तेजेंद्र पाल त्यागी, एस. पी. माहेश्वरी, ए. बी. सैनी, महेश आहुजा आदि थे। नगर आयुक्त ने कहा कि ट्रैफिक प्लानिंग को लेकर निगम और जीडीए से गलती हुई, लेकिन अब इसे दोहराया नहीं जाएगा।

एक्सपर्ट्स के सुझाव

- मेट्रो स्टेशन के पास पब्लिक ट्रांसपोर्ट एंड पार्किंग जरूरत के हिसाब से डिजाइन हो।
- फुटपाथ की हाइट 9 इंच से ज्यादा न हो ताकि महिला, बच्चे और दुर्जुर्ग इसका यूज कर सकें।
- मैदान, साइकिल से चलने वालों के लिए अलग लेन बने।
- भीड़भाड़ वाले एरिया में कार लाइट वीइकल बैन हो।
- मार्केट में शॉप नालिक के लिए अलग से ट्रांजिट पार्किंग बने।
- पब्लिक ट्रांसपोर्ट की स्पीड और ट्रिप बढ़े।
- डेथ पॉइंट की जांच करें, कहीं सड़क, कट, यू-टर्न के कारण तो एक्सिडेंट नहीं होते। इसका समाधान करें।
- जरूरत के हिसाब से फुट ओवर ब्रिज बने।

“ सिटी में पब्लिक ट्रांसपोर्ट और पार्किंग की दिशा में जीडीए कार्य कर रहा है। ट्रैफिक प्लान पर सुर्च करने से पता चला कि सिटी को रेलवे लाईन और हिंडन नदी में डिवाइड किया है। यहीं पर ट्रैफिक प्रॉब्लम भी है। हिंडन नदी पर बाए पुल बनाए जा रहे हैं। रेलवे लाईन पर अंडर पास और आरओबी बनाने की प्लानिंग है।

एस. पी. जीडीए ट्रैफिक प्लानिंग

पब्लिक के सवाल

- सिटी में पब्लिक ट्रांसपोर्ट के नाम पर केवल ऑटो।
- ऑटो ट्रैफिक के लिए सिरदर्द बने हैं, हर जगह जाम।
- आरडब्ल्यूए के प्रतिनिधियों को लेकर ट्रांसपोर्ट पॉलिसी नहीं बनती।
- मुप हाउसिंग के टावरों में पार्किंग की जगह बनी हैं दुकानें।
- महाराजपुर के पास कॉसिंग का डिजाइन गलत है। यहीं कारण है वहां ट्रैफिक जाम है।
- अस्सरा बॉर्डर से गहरीपुर तक रोड का डिजाइन गलत। यहां 1 साल में 90 लोग मर चुके हैं।
- लिंक रोड के बने सभी कट बंद कर एक यू-टर्न बनाना चाहिए।
- लिंक रोड छह लेन बना दी। भूषण स्टील के पास पुलिया चौड़ी नहीं की।

माना कि नगर निगम और जीडीए से काफी गलती हुई हैं। कार्यशाला के दौरान काफी तीखे सवाल सामने आए हैं। जिससे लगता है कि कई मामलों में हमें जलती हैं। गलती हम टवीकार करते हैं, लेकिन यह बादा है कि आजे से इस तरह की गलती नहीं होगी। पब्लिक ट्रांसपोर्ट और पार्किंग पर जरूरत के हिसाब से फॉकस होगा।

लिंक रोड, जाम, गलती

